

**Ergebnisprotokoll der öffentlichen Sitzung Nr. 12/2019-2023 des Fachausschusses
Stadtentwicklung, Umwelt, Verkehr und Landwirtschaft des Beirats Oberneuland vom
14.07.2022
Videokonferenz**

Beginn der Sitzung: 18:00 Uhr

Ende der Sitzung: 19.20 Uhr

Teilnehmer*innen:

Herr Uwe Bornkeßel
Herr Kay Entholt
Herr Christian Kohl
Herr Frank Müller-Wagner
Herr Simon Zeimke

Entschuldigt: Herr Eicke, Herr Kocas

Referent*in / Gäste: Frau Götze, Verkehrsplanung SKUMS
Frau Kramer, ASV

Sitzungsleitung: Matthias Kook (Ortsamt Oberneuland)

Protokoll: Matthias Kook (Ortsamt Oberneuland)

Vorgesehene Tagesordnung:

1. **Begrüßung und Festlegung der Tagesordnung**
2. **Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 13.01. und 10.03.22**
3. **Sachstand und Erläuterungen zu den neusten Zahlen der Verkehrszählungen in Oberneuland**
 - Zu diesem TOP sind Vertreter*innen der Verkehrsbehörde geladen
4. **Neu: Querungshilfen**
5. **Barrierefreie Bushaltestellen**
6. **Bürgerantrag Halteverbot „An der Landruh“**
7. **Wünsche und Anregungen von Bürgerinnen und Bürgern**
8. **Berichte und Sachstände aus dem Ortsamt**
u.a. Rehkitzsuche, Tempo 30 vor Kindergärten,
9. **Verschiedenes**

TOP 1 Begrüßung und Festlegung der Tagesordnung

Die Tagesordnung wird um TOP 4: Querungshilfen ergänzt, die anderen TOPs rutschen einen weiter.

TOP 2 Genehmigung des Protokolls der Sitzungen vom 13.01. und 10.03.22

Beide Protokolle werden genehmigt.

TOP 3 Sachstand und Erläuterungen zu den neusten Zahlen der Verkehrszählungen in Oberneuland

OAL Kook begrüßt Frau Götze der senatorischen Behörde.

Frau Götze gibt eine kurze Einleitung, dass die fehlenden Erhebungen zu den Verkehrszahlen laut Beschluss des Beirates aus 2020 nun im März 2022 gemacht wurden. Anhand einer Präsentation (siehe Anhang) erläutert Frau Götze die Zahlen und die Resümees. Die Steckbriefe mit den genauen Einzelzahlen der Zählpunkte werden im Nachgang der Sitzung übermittelt, da diese noch ausgearbeitet werden müssen.

Frau Götze erläutert als einen Hinweis, dass eine Dauerzählschleife in der Rockwinkeler Landstr. defekt gewesen ist. Aus dem Ausschuss kam der kritische Hinweis bzw. die Frage, ob das Zufall ist, sind diese Zahlen doch relevant für die für den B-Plan des Mühlenfeldes.

TOP 4 Querungshilfen

OAL Kook stellt Frau Kramer als neue Mitarbeiterin und Nachfolgerin von Herrn Reschke im ASV vor.

Querungshilfen Kreisel Büropark:

Anhand eines Planes (siehe Anhang) stellt Frau Kramer die Planungen vor.

An allen 4 abgehenden Straßen sollen gesicherte Querungshilfen, Fußgängerüberwege, installiert werden.

Der Ausschuss nimmt die Planungen positiv zur Kenntnis. Die Frage des Umsetzungsbeginn konnte nicht genau beantwortet werden, das hängt von den Kapazitäten der Baufirmen ab.

Zur letzten Abstimmung wird es ein Vor-Ort Termin mit Frau Kramer, dem Planungsbüro, dem Sprecher Herrn Zeimke und dem Ortsamt geben.

Querungshilfe Rockwinkeler-Heerstr./Lindenweg:

Frau Kramer stellt zwei Varianten mit Aufstellflächen für die querenden Fußgänger*innen vor. Diese sollen die Sicht auf den fließenden Verkehr verbessern. Nach dem Hinweis bzw. Frage nach einem Fußgängerüberweg antwortet Frau Kramer, dass sie auch diesen gesicherten Überweg präferieren würde. Dazu muss nun geprüft werden, ob solch ein FgÜ angeordnet werden kann.

Auch hier soll es einen weiteren Vor-Ort Termin geben.

TOP 5 Barrierefreie Bushaltestellen

Herr Zeimke wurde von Bürger*innen angesprochen, warum z.B. die Haltestelle Ludwig-Sütterlin-Str. nicht überdacht ist. Auch an anderen Stellen in Oberneuland sind die Haltestellen nicht voll ausgebaut und zudem teils nicht barrierefrei.

Der Ausschuss beschließt, mangelnden Haltestellen zu benennen und an das Ortsamt zu melden. Das Ortsamt lädt zur nächsten Sitzung die BSAG ein.

TOP 6 Bürgerantrag Halteverbot „An der Landruh“

OAL Kook stellt einen Bürgerantrag zu einem Halteverbot in der Straße An der Landruh vor. Durch parkenden Auto im Wendekreis sei die Sicht der Anwohnerin bei der Grundstückseinfahrt subjektiv geschmälert, so dass aus einem Stichweg kommende Fahrradfahrer*innen, in der Hauptzeit auch Schüler*innen, nicht gesehen werden können.

Kook stellt in diesem Zusammenhang den §10 der StVO vor, da im OA häufiger die Problematiken mit Grundstücksausfahrten und fehlender Sicht auflaufen.

„Wer aus einem Grundstück, [...] auf die Straße [...] einfahren oder vom Fahrbahnrand anfahren will, hat sich dabei so zu verhalten, dass eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer ausgeschlossen ist; erforderlichenfalls muss man sich einweisen lassen.“

Dieser § stellt also schon einmal klar, dass die Verantwortung der Vermeidung von Gefahren immer beim Ausfahrenden liegt.

Im konkreten Fall ist die Straße An der Landruh zusätzlich eine Spielstraße und in solchen darf nur in ausgewiesenen baulich abgetrennten Bereichen geparkt werden. Das ist bei dem Wendekreis nicht der Fall und somit herrscht faktisch schon ein Parkverbot.

TOP 7 Wünsche und Anregungen der Bürgerinnen und Bürger

TOP 8 Berichte

- OAL Kook moniert einen schlechten Bericht zum Thema Rehkitzsuche im Weserreport. Hier wird der Anschein erweckt, dass die meisten Landwirte rücksichtslos sind und wenig getan wird. In Oberneuland hat der Verein Rehkitzsuche ca. 250 ha mit Drohnen überflogen, 20 Rehkitze gesichert, 25 verscheucht und insgesamt 280 km Flugstrecke zurückgelegt. Der Verein, der auch mit Globalmitteln unterstützt wird, war dabei an ca. 18 Tagen der Mähseason unterwegs.
- Zum Thema Tempo 30 vor Altersheimen, Kindergärten etc. berichtet Kook, dass die neuen Strecken nun ausgeschildert sind. In der Rockwinkeler Heerstr. ist das Schild „30 Ende“ beim Ottenhof mutwillig abgeknickt worden, so dass faktisch, das Tempo 30 bis zu Kreuzung Apfelallee gilt. Das ASV wird das Schild sofort wieder aufstellen.
- Zum Thema Tempo 30 vor Metas Kinnerhus hat das Ortsamt erneut eine Mail mit der Bitte um Prüfung laut Beschluss Lage des Beirates an das ASV geschrieben.
- Der abgesackte Teil bzw. das Gitter an der Oberneulander Landstr. ist wohl durch einen LKW oder Landwirtschaftliche Maschine hervorgerufen worden

TOP 9 Verschiedenes

OAL Kook wird aus dem Ausschuss gebeten, nochmal die Parksituation bei Veranstaltungen der Hodenberger Diele zu prüfen.

Matthias Kook

Simon Zeimke

Sitzungsleitung/Protokoll

Sprecher

Verkehrszählungen Oberneuland



Verkehrszählungen Oberneuland

Zählungen allgemein

Was ist zu beachten?

- **Grundlage** für die Durchführung von Zählungen bilden die *Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE)* der FGSV:
 - Derzeitiger Stand der Technik
 - Gibt Empfehlungen zu Zählzeiten, Zählintervallen, Organisation und Durchführung sowie Datenaufbereitung und –dokumentation.
- **Zählzeiten:**
 - Jahresmittlere Monate (März bis Oktober),
 - Wochen ohne besondere Ereignisse (keine Ferien oder Feiertage),
 - mittlere Werktage (Dienstag bis Donnerstag)
- Zählungen bilden eine Momentaufnahme ab – Je kürzer der betrachtete Zeitraum, desto anfälliger ist er für Schwankungen und umso weniger repräsentativ ist er.
 - Selbst bei ähnlichen äußeren Randbedingungen sind Schwankungen von einem Tag auf den anderen der Normalzustand: Abweichungen von 5-10 % sind normal.

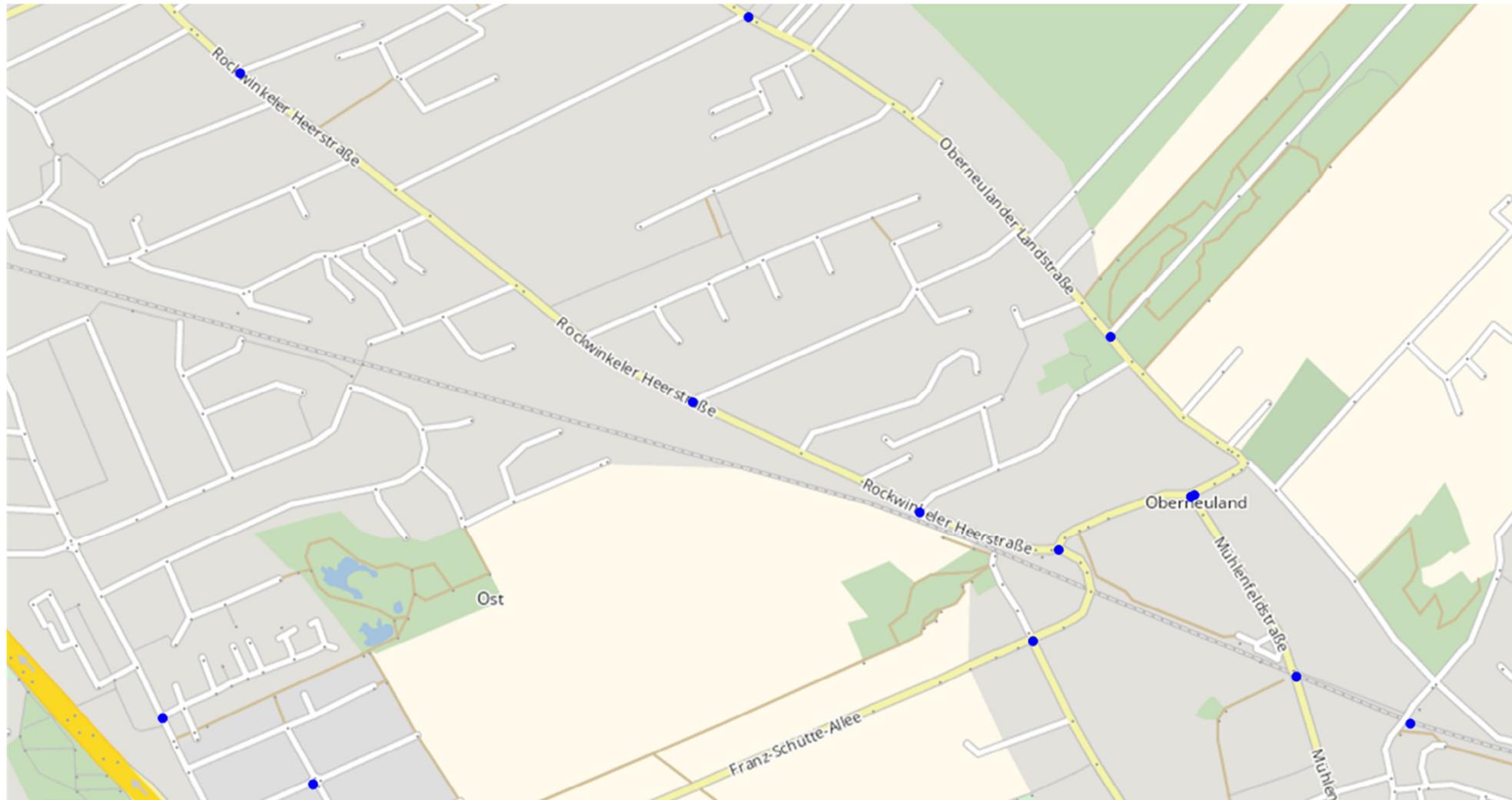
Verkehrszählungen Oberneuland

Beschluss Verkehrszählungen in Oberneuland (Januar 2020)

- Rockwinkeler Heerstr. mit den Abschnitten zwischen Lindenweg-Querkamp-Rütenhöfe bis zur Oberneulander Heerstr. Im Bereich Querkamp auch für eine Querungshilfe.
- Mühlenfeld Str.
- Rockwinkeler Landstr.
- Oberneulander Landstr. mit den Abschnitten Ichons Park-Höpkins Ruh – Im Holze –Oberneulander Heestr. Hier auch immer in Hinblick auf mögliche Querungshilfen
- Büropark, insbesondere die Luis-Leitz-Str. und Achterdieck

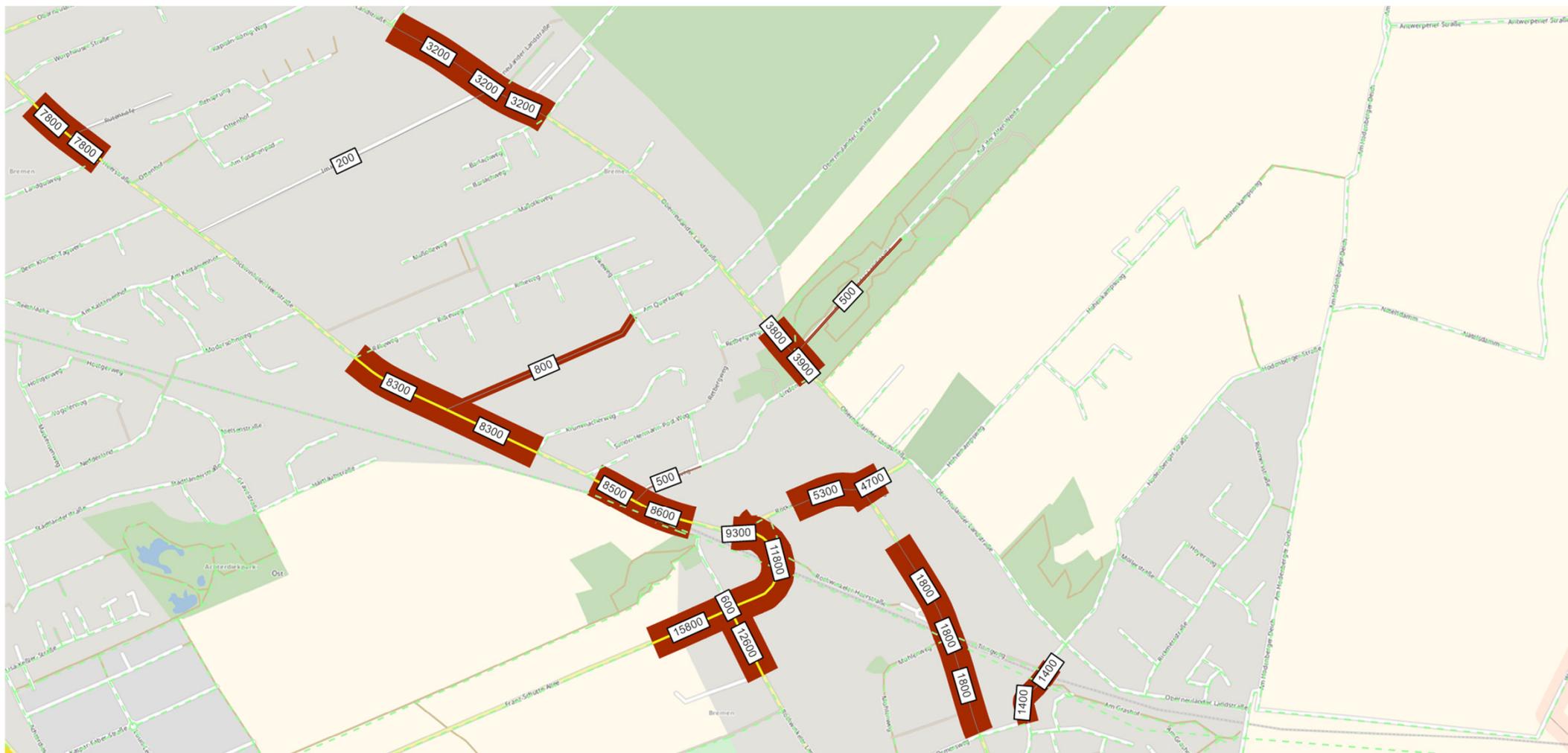
Verkehrszählungen Oberneuland

Zählstellen 2020 - 22



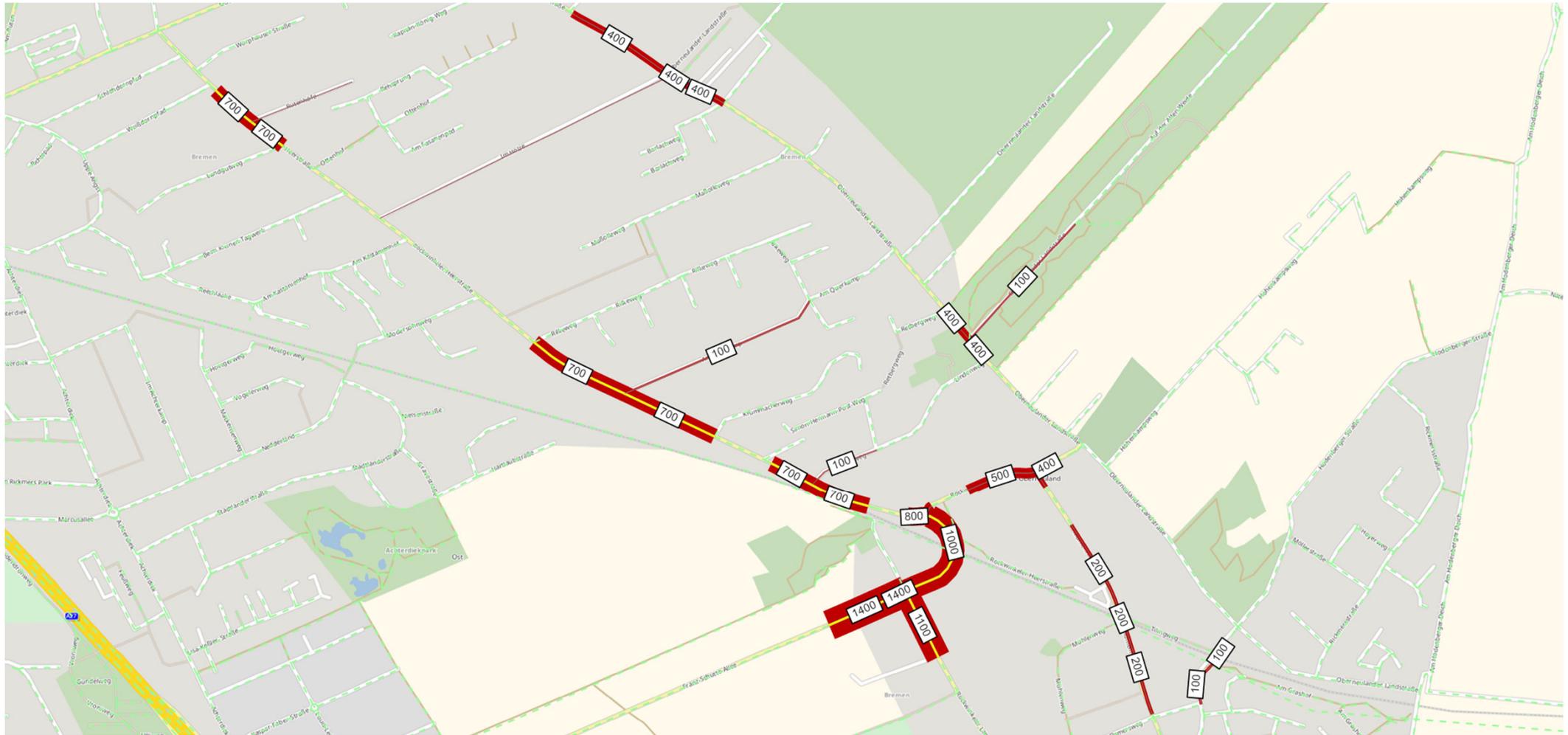
Verkehrszählungen Oberneuland

Zählstellen 2020 - 22



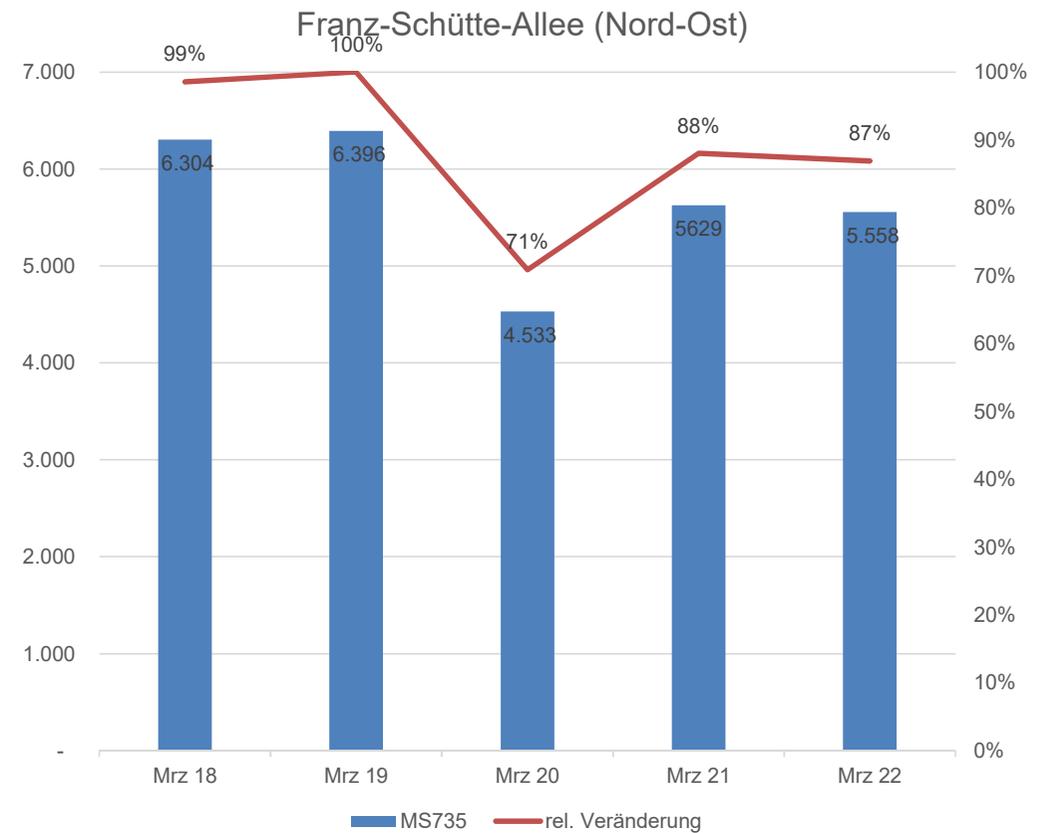
Verkehrszählungen Oberneuland

Ergebnisse: Spitzenstunde



Verkehrszählungen Oberneuland

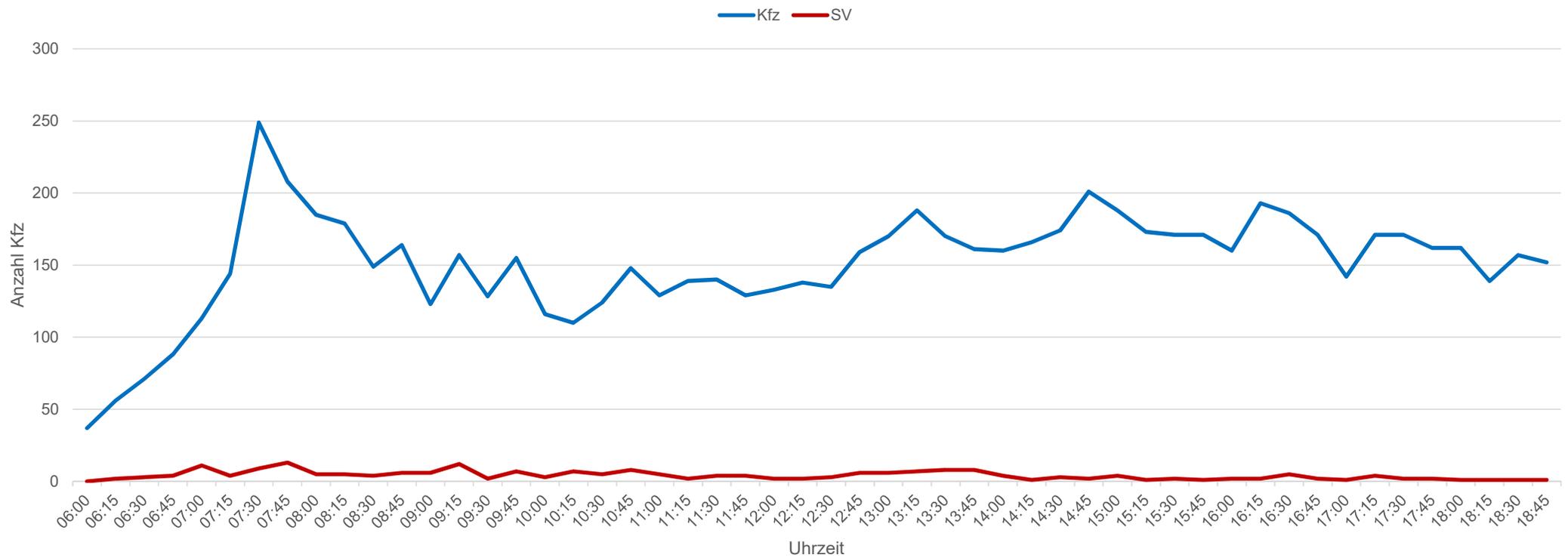
Zählstelle VMZ



Verkehrszählungen Oberneuland

Ergebnisse: Tagesganglinien

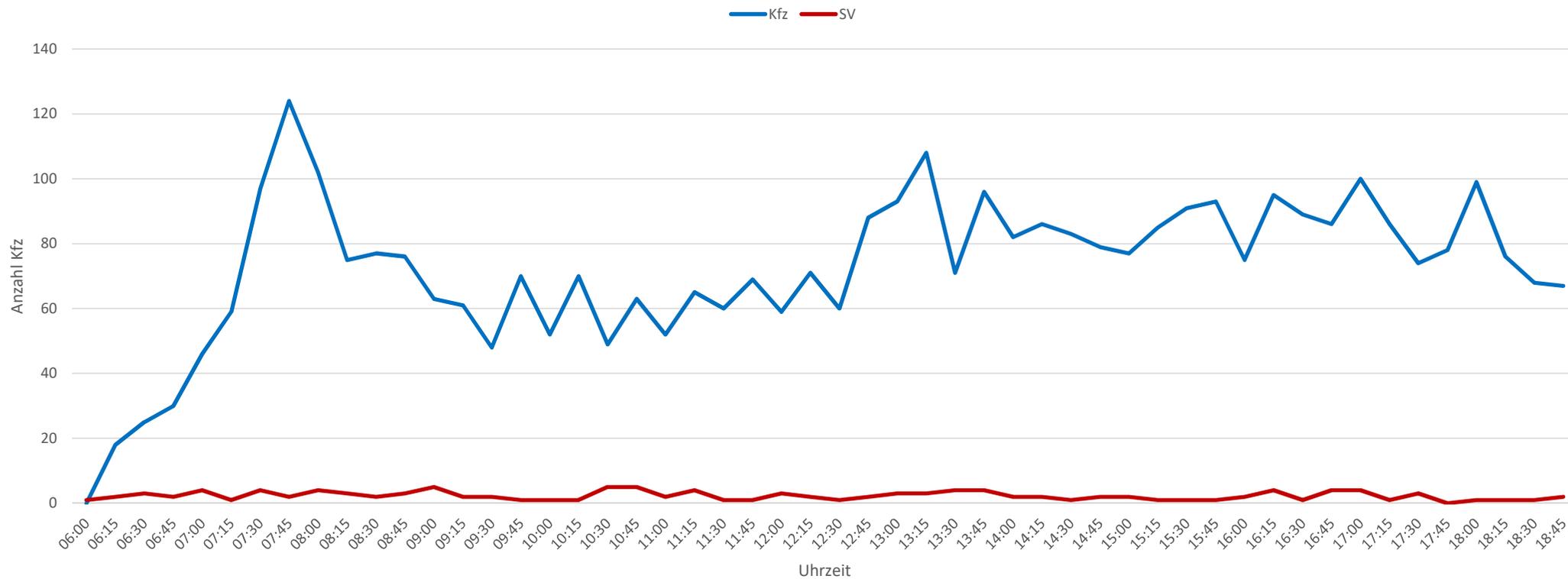
Tagesganglinie Rockwinkeler Heerstraße



Verkehrszählungen Oberneuland

Ergebnisse: Tagesganglinien

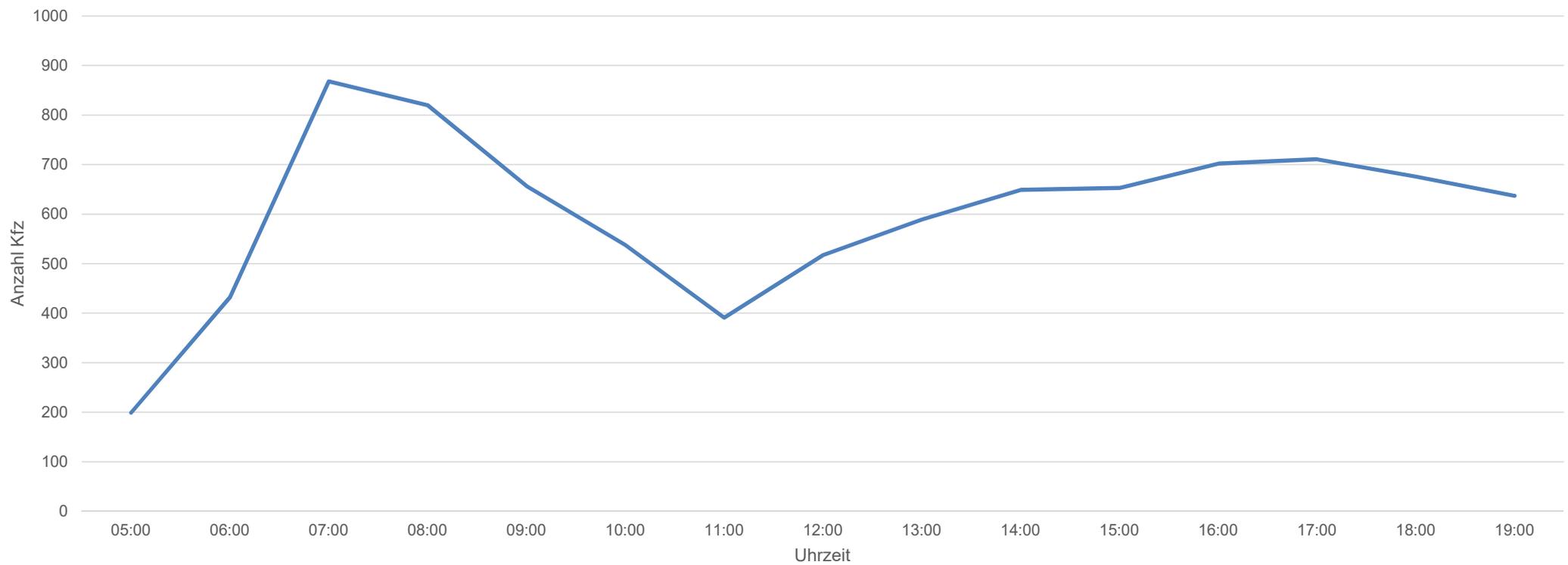
Tagesganglinie Oberneulander Landstraße



Verkehrszählung Oberneuland

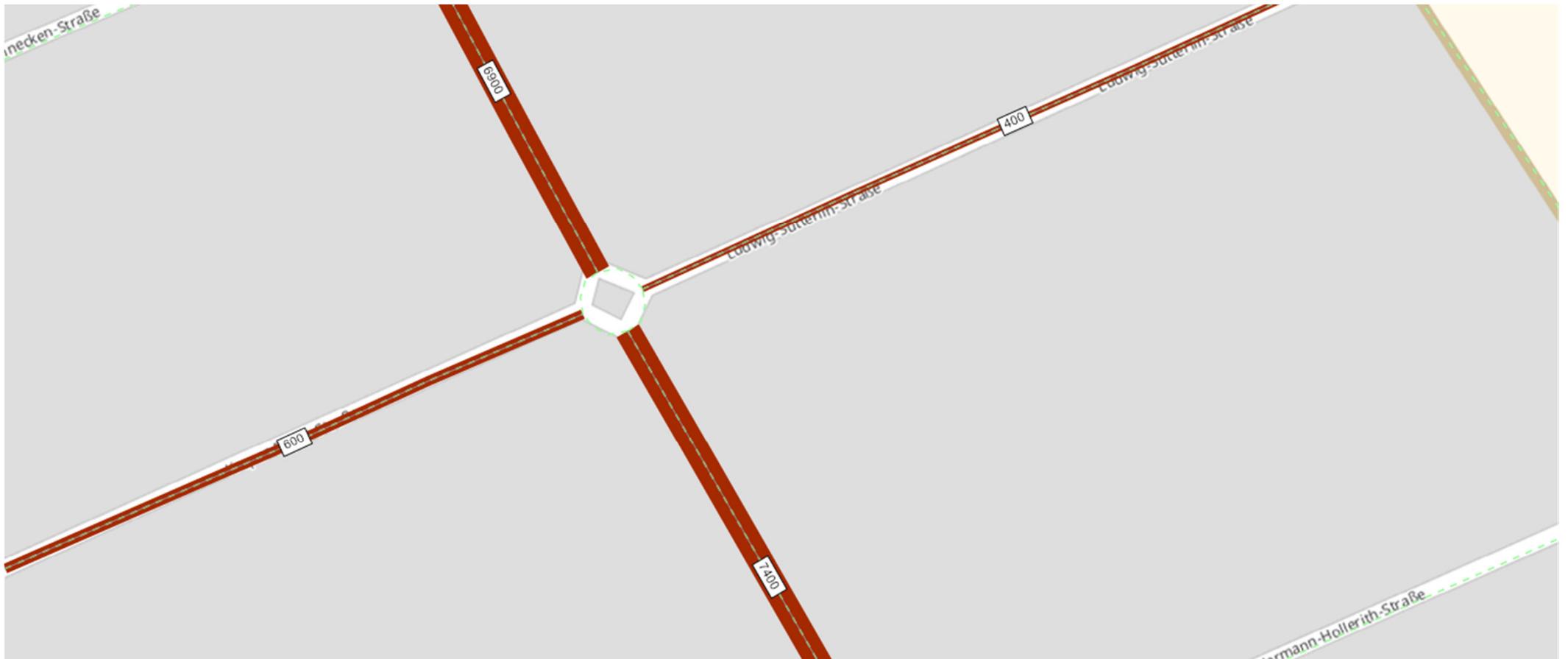
Vgl. Tagesganglinie

Vergleich Tagesganglinie vor Corona-Pandemie



Verkehrszählung Oberneuland

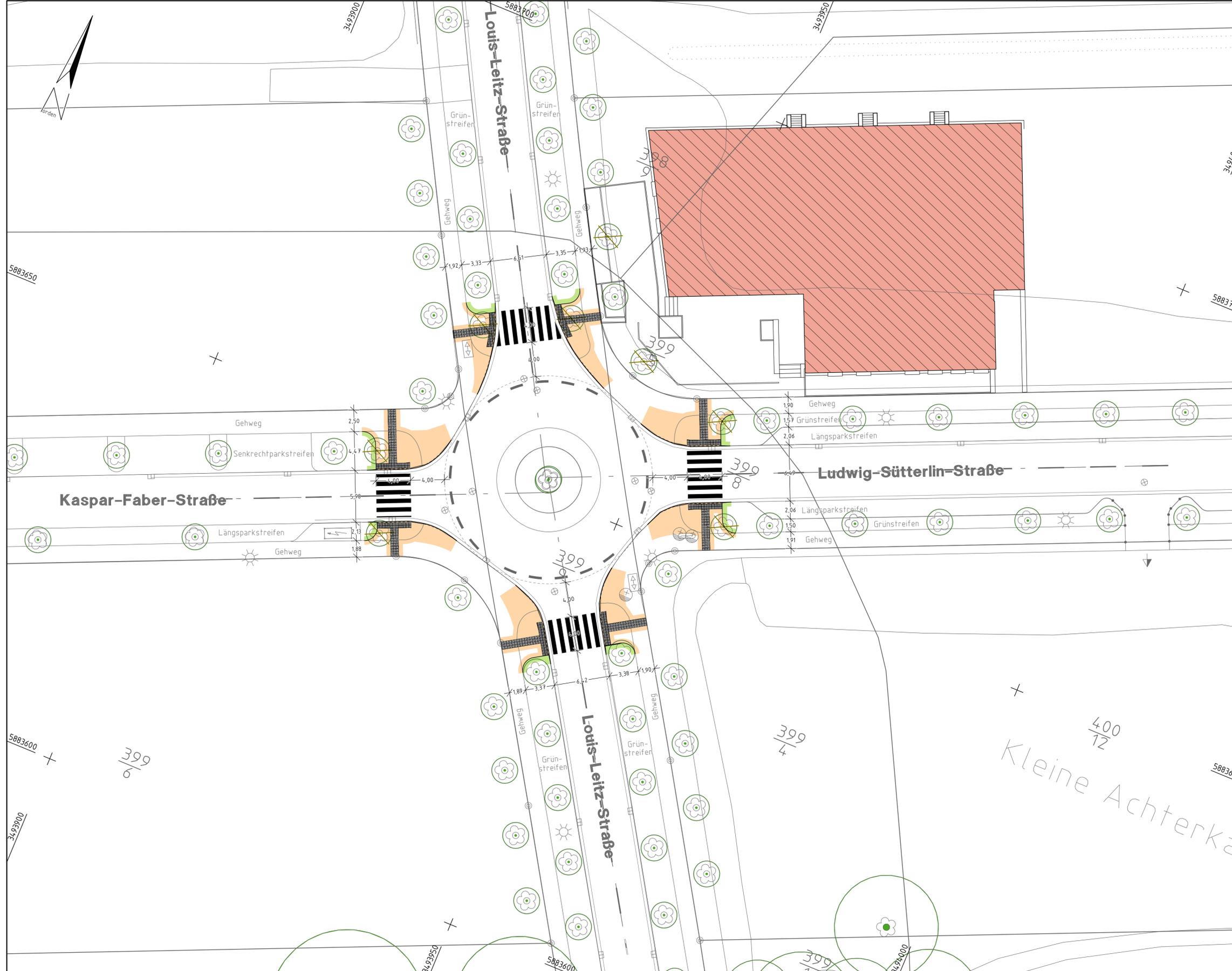
Kreisverkehr Luis-Leitz-Str.



Verkehrszählungen Oberneuland

Ergebnisse: Einordnung

- Vergleichszählungen nur an einer Zählstelle möglich
- Kfz-Verkehr hat, nach 2019, etwa etwas mehr als 10 % abgenommen
- Im Vergleich zu Vor-Pandemie-Zeiten sind die Tagesspitzen nicht mehr so stark ausgeprägt – Tagesganglinie ist „glatter“.
- An jeder Zählstelle wurden auch die Zufußgehenden und die Radfahrenden erfasst – bei den angefragten Querschnitten für die Querungshilfen, werden diese entsprechend ausgewertet.



ZEICHENERKLÄRUNG		Hecke/Zaun		Laternen		Funkmast	
--- Gemarkungsgrenze	[F] Feuermelder	[S] Stahlgittermast	[L] Laterne	[FM] Fahnenmast	[S] Stahlgittermast	[L] Laterne	[FM] Fahnenmast
--- Flurgrenze	[FH] Fernsprechkästchen	[S] Stahlrohrmast	[L] Laterne	[P] Polizeirufsäule	[S] Stahlrohrmast	[L] Laterne	[P] Polizeirufsäule
--- Gemeindegrenze	[VK] Verteilerkasten	[S] Stahlbetonmast	[L] Laterne	[SA] Seitenablauf vorh./gepl.	[S] Stahlbetonmast	[L] Laterne	[SA] Seitenablauf vorh./gepl.
--- Flurstücksgrenze mit Vermarkung	[SK] Kabel- u. Schaltkasten	[S] Holzmast	[L] Laterne	[SA] Straßenablauf vorh./gepl.	[S] Holzmast	[L] Laterne	[SA] Straßenablauf vorh./gepl.
		[S] Mast der Fernmeldtg.	[L] Laterne	[SA] Schranken an Bahnübergängen	[S] Mast der Fernmeldtg.	[L] Laterne	[SA] Schranken an Bahnübergängen

[S] Schieber Wasser/Gas	[B] Brunnen	[ND] Naturdenkmal Baum	[Z] Zufahrt / Zugang
[S] Schilderpfahl	[10] Polygonpunkt m. Nr.	[D] Denkmal Stein	[H] Haltestelle
[S] Wasser/Gas Hydrant	[DN] Durchlaß DN ...	[B] Bildstock / Kreuz	[A] Anschlagssäule
[S] Unter-/Oberflur	[5,3] Kilometerstein	[B] Böschung vorh.	[HFP 33] Höhenfestp. lfd. Nr.
[S] Hochsp.-Leitung oberirdisch	[00] Ortsdurchfahrtsstein	[S] Stützmauer	[P] Pflaster
[S] Ampel vorh./gepl.	[S] Schranken an Bahnübergängen	[M] Mauer	[P] Pflaster
[S] Verkehrszeichen			[P] Pflaster

[G] Fahrbahn	[R] Radweg	[Y] Fläche für Mülbehälter	[X] Baum (geplant)
[P] Parkstand	[G] Gehweg	[W] wassergebundene Decke	[V] Baum (vorhanden)
[U] Überfahrt	[H] Haltestelle	[Gr] Grünfläche	[X] Baum (zu entfernen)

Index	Art der Änderung:	Datum	Name

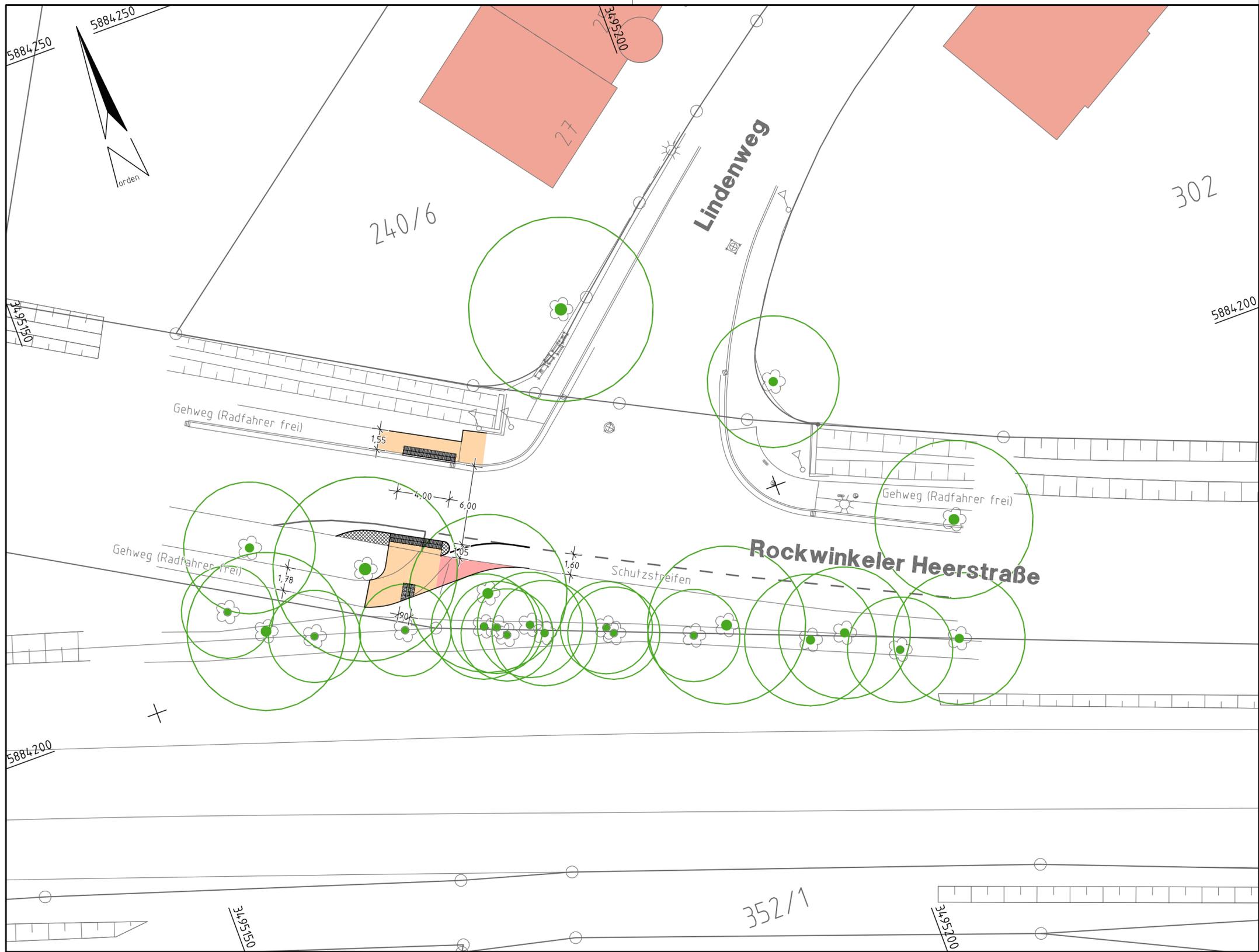
Planverfasser:
 **SVU · Stadt-Verkehr-Umwelt**
Dipl.-Ing. Stefan Wiebesiek
 Thedinghausen, den
VORABZUG
 vom 14.07.22

Freie Hansestadt Bremen
 Amt für Straßen und Verkehr

Datum	Name	Bremen, den
aufgestellt:		
gezeichnet:		
geprüft:		
		Abteilungsleitung
		Amtsteifung

Objekt: **Kreisverkehr Büropark Oberneuland**
 - Vorplanung -
 Lageplan Verkehrsanlagen
 Louis-Leitz-Straße / Kaspar-Faber-Straße / Ludwig-Sütterlin-Straße

Maßstab: 1:250
 Zeichn.-Nr.: 5.1
 Az:



ZEICHENERKLÄRUNG		Hecke/ Zaun	☀	☀	☀	☀
Lageplan	☉	Baum vorh./gepl.	■	Stahlgittermast	☐	Funkmast
Gemarkungsgrenze	F	Feuermelder	●	Stahlrohrmast	☐	Fahnenmast
Flurgrenze	☐	Fernsprechhäuschen	●	Stahlbetonmast	☐	Polizeirufsäule
Gemeindegrenze	☐	Verteilerkasten	⊕	Holzmast	☐	Seifenablauf vorh./gepl.
Flurstücksgrenze mit Vermarkung	☐	Kabel- u. Schaltkasten	⊕	Mast der Fernmeldetg.	☐	Straßenablauf vorh./gepl.
			⊕		☐	Schacht vorh./gepl.

☐	Fahrbahn	☐	Radweg	☐	Fläche für Müllbehälter	☐	Baum (geplant)
☐	Parkstand	☐	Gehweg	☐	wassergebundene Decke	☐	Baum (vorhanden)
☐	Überfahrt	☐	Haltestelle	☐	Grünfläche	☐	Baum (zu entfernen)

Index	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser: **SVU · Stadt-Verkehr-Umwelt**
Dipl.-Ing. Stefan Wiebesiek
 Thedinghausen, den

Groß Eßel 3 · Telefon 04204 - 688 356 · www.stadt-verkehr-umwelt.de
 27321 Thedinghausen · Telefax 04204 - 688 357 · info@stadt-verkehr-umwelt.de

VORABZUG
 vom 14.07.22

Freie Hansestadt Bremen
 Amt für Straßen und Verkehr

Bremen, den

	Datum	Name	Abteilungsleitung	Amtsleitung
aufgestellt:				
gezeichnet:				
geprüft:				

Objekt: **Lindenweg - Vorplanung - Lageplan Verkehrsanlagen Rockwinkeler Heerstraße / Lindenweg Variante B**

Maßstab: 1:250

Zeichn.-Nr.: 5.1-B

Az: