

Protokoll
über die Sitzung des beim Beirat Oberneuland gebildeten Fachausschuss für
Stadtentwicklung, Umwelt, Verkehr und Landwirtschaft am 28.01.2020
(Sitzung 02/2019-2023)

Teilnehmer: Siehe beigefügte Teilnehmerliste

Beginn: 18:30 Uhr

Ende: 20.00 Uhr

Es wird folgende Tagesordnung beschlossen:

1. Begrüßung und Festlegung der Tagesordnung
2. Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 21.10.19
3. Beratung Bürgerantrag Tempo 30 Rockwinkeler Heerstr. (Landgutweg-Oberneulander Heerstr.)
4. Bürgerantrag Straßenzustand Rockwinkler Heerstr. Bereich Rütenhöfe - Worphauer Str.
5. Sachstand Fußgängerüberweg Achterdieck
6. Bürgerbegehren Parkverbot Luis-Leitz-Str.
7. Sachstände und Berichte, u.a. Tempo 30, aus dem Ortsamt
8. Ziele des Verkehrsausschusses bis 2020 bis 2023
9. Termine
10. Verschiedenes

TOP 1 Begrüßung und Festlegung der Tagesordnung

Herr Kook begrüßt die Ausschussmitglieder. Die TO wird beschlossen

TOP 2 Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 21.10.19

Das Protokoll wird einstimmig beschlossen.

TOP 3 Beratung Bürgerantrag Tempo 30 Rockwinkeler Heerstr. (Landgutweg-Oberneulander Heerstr.)

Herr Haupt trägt als Antragssteller und Vertreter der Bürgerinitiative noch einmal die Gründe für den Antrag vor. Hauptbeweggründe aus seiner Sicht sind die Schulwegsicherung, auch wenn hier die Novelle „Tempo 30 vor Schulen...etc.“ nicht zum Tragen kommt, Staub und Lärmschutz, vor allem für die Anwohner und die Einzelhandelsgeschäfte.

OAL Kook erläutert die rechtliche Situation nach StVO, dass es sich um eine Vorbehaltsstraße mit ÖPNV handelt und dass das ASV grundsätzlich kein Tempo 30 anordnen wird. Herr Kocas verweist auf eine politische Aufgabe und Gestaltung auch möglicherweise gegen die Vorschriften, wie z.B. in Huchting. Her Rohdenburg sieht in der Erstellung eines Schulwegekonzeptes eine Möglichkeit, das Anliegen miteinzubinden und zu bewerten. Herrn Bornkeßel widerstrebt es gegen die Vorschriften zu agieren und zu beschließen.

Auf Vorschlag des Sprechers des Ausschusses Herrn Zeimke wird einstimmig ein Vor-Ort Termin beschlossen.

TOP 4 Bürgerantrag Straßenzustand Rockwinkler Heerstr. Bereich Rütenhöfe - Worphauer Str

OAL Kook erläutert einen Antrag von Anwohner der Rockwinkler Heerstr. für den genannten Streckenabschnitt. Hier ist vor über 10 Jahren ein Bereich mit Pflastersteinen (als Straßenbelag) mit einer sogenannten Dünbetschicht überzogen worden. Diese Schicht sei nun so ausgefahren, dass es durch den Verkehr zu großen Vibrationen kommt, die bis in die Häuser zu spüren seien.

Der Ausschuss beschließt, dass Thema mit dem Vor-Ort Termin aus TOP 3 zu verbinden.

TOP 5 Sachstand Fußgängerüberweg Achterdieck

OAL Kook erläutert, dass die vom Ausschuss beschlossene Prüfung eines Fußgängerüberweges (FgÜ) im Achterdieck eine Verkehrszählung in dem Bereich vorausgehen muss. Solch eine Zählung kostet ca. 1.000 € und ist ebenfalls aus dem Stadtteilbudget zu übernehmen. Eine Zählung kann aber eh erst ab April wieder erfolgen. Insgesamt veranschlagt das ASV nun Gesamtkosten von ca. 38.000 € für das Projekt. ***Der Ausschuss stimmt dem Vorhaben auch unter diesen Bedingungen zu.***

TOP 6 Bürgerbegehren Parkverbot Luis-Leitz-Str.

Wegen Hinweisen von Bürgerinnen und Bürgern auf die Gefahren durch parkende LKWs und einem stattgefundenen Unfall mit einem Auflieger wird folgender gemeinsamer Antrag einstimmig durch den Ausschuss beschlossen.

„Der Beirat Oberneuland beantragt beim Amt für Straßen und Verkehrs die Einrichtung eines beidseitigen Halteverbots nach §12 StVO in Zshg mit §41 StVO (Verkehrszeichen 283, Absolutes Halteverbot) in der Louis-Leitz-Straße auf dem Teilstück zwischen Kreisel und Franz-Schütte-Allee.“

TOP 7 Sachstände und Berichte, u.a. Tempo 30, aus dem Ortsamt

- Antrag Strecke 30 Oberneulander Landstr. /Mühlenfeldstr. ist noch nicht beantwortet, eine Begründung für die Anordnung ist schwierig, Rückmeldung der BSAG steht noch aus.
- Parken Grünstreifen Worphauer Str. Hier würden Pfosten nur über das Stadtteilbudget gehen, Kosten ca. 8.000 bis 10.00 €. ***Der Ausschuss lehnt das ab.***
- Für die Mühlenfeldstr. gilt eigentlich „Radfahren erlaubt“ auf dem Gehweg, das ASV muss den Betriebsplan erneuern und die fehlenden Schilder aufstellen.
- Dünbettverfahren für das Kopfsteinpflaster in der Oberneulander Heerstr. zwischen Im Moor und Landstr. geht nicht. Dieses ist laut ASV technisch nicht möglich, da es brechen würde.

TOP 8 Ziele des Verkehrsausschusses bis 2020 bis 2023

Herr Rohdenburg schlägt die Erstellung eines Schulwegekonzeptes vor. Der ADFC hat dieses schon für andere Beiratsbereiche gemacht. Es gibt aber auch Vorlagen, solche Konzepte mit den Institutionen vor Ort selber zu erstellen. Herr Rohdenburg regt dafür im zweiten Schritt die Installierung des Projektausschusses an. Der Sprecher Herr Zeimke begrüßt solch ein Projekt und bittet den Ausschuss um Zustimmung. ***Der Ausschuss stimmt dem zu.***

Herr Zeimke stellt ein fraktionsübergreifender Antrag zum Thema Verkehrszählung vor. Dieser Antrag soll die Grundlage für die weiteren Aufgaben des Ausschusses sein.

Mit der Änderung von „baldmöglichst“ in „im ersten Quartal“ wird folgender Antrag **einstimmig beschlossen**.

Der Beirat Oberneuland erwartet die vom Amt für Straßen und Verkehr zugesagte Verkehrszählung in Oberneuland im ersten Quartal 2020 durchzuführen (zugesagt nach sechs Monaten nach der Tunnelöffnung Mühlenfeldstraße – 20.05.2019) und ein umfassendes Verkehrskonzept für Oberneuland und umzu zu erarbeiten.

Beim Aufrufen von weiteren Zielen verweist der Sprecher Herr Zeimke auf das letzte Protokoll und die letzte Sitzung, wo die Ziele schon einmal definiert wurden.

TOP 9 Termine

Die nächste Sitzung ist am 24.03.2020

TOP 10 Verschiedenes

OAL Matthias Kook

Simon Zeimke

Sitzungsleitung/Protokoll

Ausschusssprecher