

Protokoll
über die Sitzung des beim Beirat Oberneuland gebildeten Fachausschuss für
Stadtentwicklung, Umwelt, Verkehr und Landwirtschaft am 17.11.2020

(Sitzung 05/2019-2023)

Teilnehmer:

Beginn: 18:30 Uhr

Ende: 20:15 Uhr

Es wird folgende Tagesordnung beschlossen:

- 1. Begrüßung und Festlegung der Tagesordnung**
- 2. Genehmigung des Protokolls vom 07.09.2020**
- 3. Sachstände zum ÖPNV der BSAG in Oberneuland**
- 4. Sachstände Verkehrsangelegenheiten und Anträge**
 - Querungshilfe Achterdieck, Ergebnis Verkehrszählung, weiteres Vorgehen
 - Kreisverkehr Büropark (Antrag aus der Sitzung Nr. 8 des Beirates Oberneuland), Ergebnisse Vor-Ort-Termin
- 5. Fortschreibung des Lärmaktionsplans**
- 6. Anhörung Tempo 30 Mühlenfeldstraße und Rockwinkeler Heerstraße / Antrag**
- 7. Wünsche und Anregungen von Bürgerinnen und Bürgern**
- 8. Berichte aus dem Ortsamt**
- 9. Verschiedenes**

TOP 1 Begrüßung und Festlegung der Tagesordnung

TOP 6 wird erweitert: Antrag ergänzt

Die Tagesordnung wird einstimmig angenommen

TOP 2 Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 07.09.2020

Das Protokoll wird einstimmig genehmigt.

TOP 3 Sachstände zum ÖPNV der BSAG in Oberneuland

Lars Degen (Fachbereich Verkehrs- und Angebotsplanung; Planer für Oberneuland) erläutert die Sachstände zur Linie 31 (Verlängerung Büropark Oberneuland in Richtung Berliner Freiheit): es hat bereits die Planung gegeben die Linie 31 bis nach Berliner Freiheit zu verlängern. Ziel war es einen vernünftigen Linienschluss zu finden (Umsteigepunkt zur Linie 1) und eine gute und vielseitigen Einkaufsmöglichkeit anzubieten.

Problem: für die Verlängerung der Linie 31 in Richtung Berliner Freiheit wird ein viertes Fahrzeug benötigt, welches neu angeschafft werden müsste und somit eine finanzielle

Belastung im sechsstelligen Bereich pro Jahr verursachen würde. Dieser Betrag müsste von Seiten des Aufgabenträgers (Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität Stadtentwicklung und Wohnungsbau) finanziert werden. Aus diesem Grund wurde das Thema nicht weiter verfolgt, da es eine Reihe von weiteren Themen gab, die deutlich relevanter waren. Es wurde nicht grundsätzlich aufgrund des hohen finanziellen Mehrbedarfs abgelehnt, sondern auch aufgrund der relativ geringen Nachfrage.

Herr Zeimke möchte wissen, ob die BSAG sich selbstständig dazu entschloss, diese Umsetzung nicht weiter zu verfolgen oder ob zu diesem Zeitpunkt seitens der senatorischen Behörde erläutert wurde, dass die BSAG kein Geld erhalten wird.

Herr Degen teilt mit, dass dieser Entschluss gemeinschaftlich mit den Aufgabenträgern entschieden wurde.

Herr Müller-Wagner möchte wissen, wann der nächste Planungszeitraum bei der BSAG sein wird, um diese Thematik nochmals auf die Agenda aufzunehmen

Laut Herrn Degen finden diese in März/April zum großen Fahrplanwechsel statt. Eine Linienverlängerung würde meist zu diesem Termin angestrebt werden. Allerdings müsste ca. 8 Monate vor Betriebsnahme die Finanzierung gewährleistet sein.

Auf die Frage von Herrn Bornkeßel, ob die Planung umgesetzt wird, sobald weitere Familien/Personen im Büropark dazu ziehen, antwortet Herr Degen, dass es nach wie vor auf dem Aufgabenträger ankommt und dieser die Finanzierung bestätigen muss, damit ein weiterer Bus angeschafft und die Verlängerung umgesetzt werden kann.

OAL Kook teilt mit, dass das Ortsamt auf den gestellten Antrag zur Linie 31 noch keine Rückmeldung von der senatorischen Dienststelle erhalten hat.

Zum Thema veränderte Linienführung der Linie 33/34 über die Rockwinkeler Landstraße, meint Herr Degen, dass es prinzipiell möglich wäre, jedoch sieht die BSAG mehr Punkte, die für die Mühlenfeldstraße sprechen und eher wenige Punkte für die Führung durch die Rockwinkeler Landstraße. Die Erläuterung für die Beweggründe z.B. aufgrund der Tobias-Schule, Senioren-Residenz etc. sind berücksichtigt worden, jedoch bieten die ermittelten Nachfragefrequenzen nicht die gewünschten Möglichkeiten, wie die Führungen beider Linien durch die Mühlenfeldstraße. Herr Degen weist daraufhin, dass sich die Möglichkeit einer neuen Linienführung nach der Bebauung des Mühlenfeldes ändern kann und die Nachfragefrequenz an dieser Stelle geprüft wird.

Herr Zeimke ist der Auffassung, dass wenn es keine Angebote der ÖPNV gibt, es auch keine Nutzer geben kann, die die Nachfragefrequenz steigern könnten. Um die Nutzung von ÖPNV bei den Bürgerinnen und Bürgern schmackhaft zu machen und diese zu steigern, muss das Angebot besser gestaltet werden.

TOP 4 Sachstände zu Verkehrsangelegenheiten und Anträge

Querungshilfe Achterdiek: es hat ein ¼ Jahr gedauert, bis eine Verkehrszählung durchgeführt wurde. Das Ergebnis war nicht ausreichend für eine Anordnung eines Fußgängerüberweges.

OAL Kook und Herr Zeimke berichten über die Ergebnisse des Vor-Ort-Termins mit dem ASV und SKUMS bezüglich Kreisel Büropark und Achterdiek. Das Treffen war enttäuschend. Die Ergebnisse des Gesprächs und der Begehung entsprachen nicht den Erwartungen. Es waren zudem nur zwei Vertreterinnen und Vertreter erschienen, weitere Abteilungen aus dem ASV waren nicht vor Ort. Es gab keine konkreten Vorschläge zur Verbesserung um die Sicherheit zu erhöhen.

Die Vertreterin der senatorischen Dienststelle teilte mit, dass es ein Programm für Querungshilfe gibt. Sie möchte sich dafür einsetzen, dass der Bereich mit aufgenommen wird. OAL Kook sagt zu, da weiter nachzuhaken.

Der Ausschuss befürwortet dies einstimmig.

TOP 5 Fortschreibung des Lärmaktionsplans

OAL Kook berichtet über den Lärmaktionsplan.

Nach seinem Wissensstand waren folgende Bereiche aus der Bevölkerung kommend im ursprünglichen Plan aufgenommen worden:

- Rockwinkeler Landstraße (Tobias Schule) als 30er-Zone: Dies nun teilweise umgesetzt mit zeitlicher Begrenzung von 6 – 22 Uhr
- Rockwinkeler Heersstraße als 30er-Zone: wurde ausgesetzt, da es sich hierbei um eine LKW-Führungsstraße handelt.

Vorschläge des OAL Kook in die für 2022 geplante neue Lärmkartierung mit höheren Maßstäben aufzunehmen ist die Oberneulander Heerstraße aufgrund eines Bürgeranliegens. Obwohl der Streckenteil der Kopfsteinpflasterung an der Oberneulander Heerstr. Tempo 30-Zone geworden ist, besteht möglicherweise weiterhin eine erhöhte Lärmbelastigung durch das Kopfsteinpflaster.

Herr Eicke schlägt zudem vor, dass der Büropark aufgrund der naheliegenden Autobahn und den fehlenden Lärmschutzwänden an der Auffahrt mit aufgenommen werden soll.

Beiden Vorschlägen stimmt der Ausschuss zu.

TOP 6 Anhörung Tempo 30 Mühlenfeldstraße und Rockwinkeler Heerstraße / Antrag

Im Rahmen der Anträge zu Tempo 30 in der Mühlenfeldstr. und Oberneulander Landstr. gibt es folgende Anhörungen des ASV.

Die Mühlenfeldstr. soll von der Grundschule bis zum Tunnel und die Rockwinkeler Heerstr. von Höhe Crossini bis in die Oberneulander Landstr. (hinter dem Oberneulanders) Strecke 30 in der Novelle Tempo 30 vor Schulen, Kindergärten etc. werden. Die zeitliche Begrenzung wird dabei von 6 bis 22 Uhr angesetzt.

Der Ausschuss stimmt zu.

Oberneulander Landstraße bekommt vorerst keine Anordnung für Tempo 30, es wurde aber noch keine endgültige Absage erteilt.

Dem Ausschuss liegt ein Antrag vor (siehe Anhang), der fordert, dass wegen der Eröffnung des KiTa Metas Kinnerhus das Tempo 30 vom Crossini bis Kreuzung Franz-Schütte-Tunnel verlängert wird.

Der Antrag wird einstimmig angenommen.

TOP 7 Wünsche und Anregungen von Bürgerinnen und Bürgern

Es liegen keine Wünsche und Anregungen von Bürgerinnen und Bürgern vor.

(es kamen nur Fragen rein bzgl. Linie 31, Lärmaktionsplan und Pflasterung an der Oberneulander Landstraße, die an anderer Stelle bereits in der heutigen Sitzung thematisiert wurden)

TOP 8 Berichte aus dem Ortsamt

Stellungnahme zum Antrag „Sanierung an der Rockwinkeler Heerstraße“: es kam leider keine Rückmeldung von der Behörde.

Rehkitzsuche: Es hat schon einzelne Vorgespräche gegeben und OAL Kook wird einen gemeinsamen Termin mit den Ortsämtern Osterholz und Borgfeld initiieren, wo dieses Anliegen genauer besprochen werden soll.

TOP 9 Verschiedenes

Herr Zeimke teilt mit, dass in Kürze die Terminvorschläge für die nächsten Sitzungen gemailt werden.

OAL Kook schließt die Sitzung um 20:15 Uhr

OAL Kook

Zeimke

Cau

Sitzungsleitung

Ausschusssprecher

Protokoll